

TDMS導入に関して_REV1



日本貨物航空株式会社

1. 導入の背景と目途・導入後の対応

2. NCA TDMS運用概要

3. NCA TDMS運用方法

4. TDMS導入に際し運用の変更点

4.1 時間内外の判別

4.2 南部貨物地区 トラックヤード、エリア名称

1.導入の背景と目途・導入後の対応

(背景)

2025年4月1日施行の物流効率化法に沿って、南部貨物地区においてもTDMを導入

(目途)

- TDM導入に際し、現在の「非混雑状況を維持」
- TDM導入後、運用状況を開示、情報を広く共有の上、横断的に荷待ち・荷役時間の短縮に注力

(導入後の対応)

TDM導入後、想定した運用で上手く稼働しない、時間の短縮に影響が出る場合、

- ・ 想定したハイブリッド運用(SLOT枠とFree枠での運用)を柔軟に調整、対応
- ・ 混み合う時間帯において、改善案(例:空き時間帯への誘致、誘導等)をお客様へ提案・実行
- ・ 抱える難題については、NAA様、協会・団体を通じて必要に応じてお客様にも改善活動に参画頂き、横断的な課題解決も想定

2. NCA TDMS運用概要

項目	NCA(南部)での運用概要
運用時間	6:00-22:59
搬出予約可能時間	輸入許可済み貨物で、引取日以前(7日前)まで可能
搬出場所	Loose貨は2棟/3棟/4棟のいずれか(INTACTは5棟)
トラックヤードの数	2棟、4棟 - 6バース 3棟 - 8バース (3バース=1エリア、各棟で2エリアの設置)
SLOT数の設定	6SLOT/時間 (1棟あたり2バース分の2スロット) (全20バースあたりの約1/3をSLOT運用、2/3をFREE運用)
1SLOTの時間	60分(北部と同様)
FREE引取者への案内	空きバースを順次割り振り

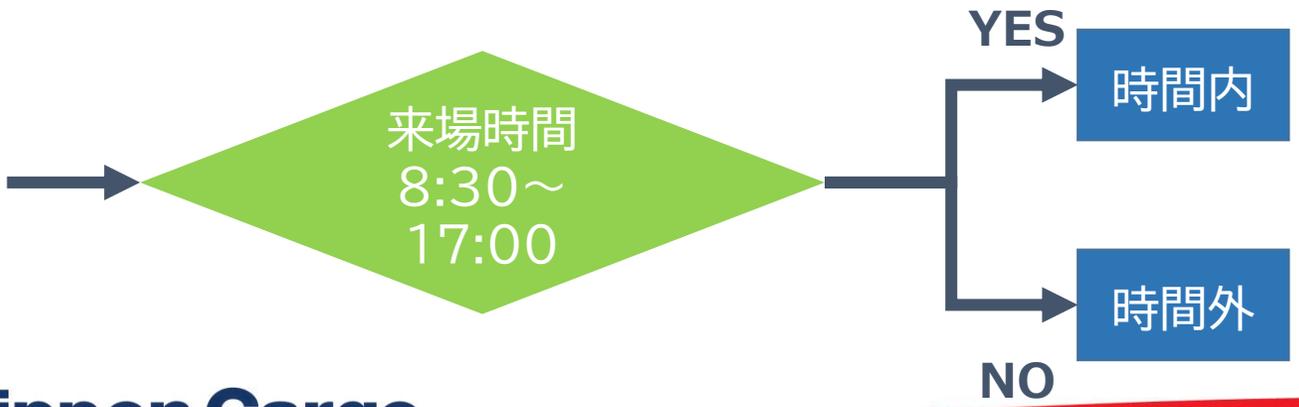
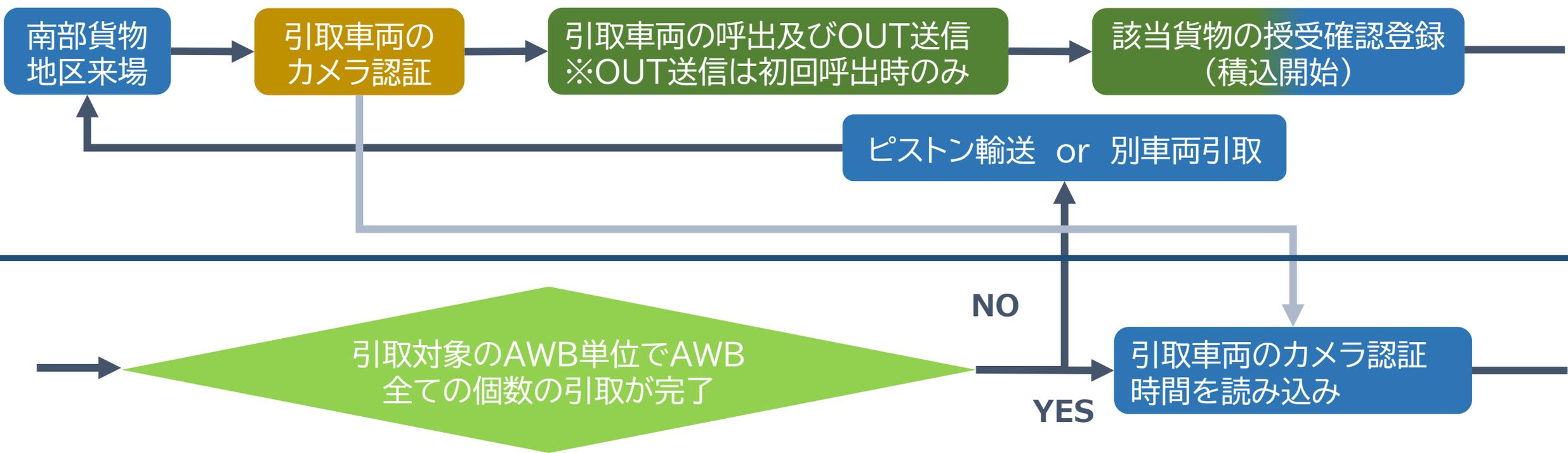
3. NCA TDMS運用方法

諸元		運用方法
スロット数	1時間当たり 6スロット程度 (6:00-22:59)	<p>★ 1エリア/1SLOTを設定 全20バースの内6バースをSlotとして運用</p> <div data-bbox="1796 335 2497 706" data-label="Diagram"> <p>イメージ</p> </div>
スロット設定	1枠 60分設定	<p>★ SLOT予約に引取貨物を追加可能 南部貨物地区へ来場前かつ取得したSLOT時間開始の60分前まで追加可能</p>
スロット予約	輸入許可後 (前日以前も可)	<p>★ FREE来場者はチェックインまで引取貨物を追加可能 FREE来場者はチェックイン(カメラ認証)前まで追加可能</p> <p>★ 引渡し作業がSLOT枠を超えた場合 次SLOT車輛を同一エリアのFREE枠へ優先的に案内SLOT時間内に呼び出しを行う</p>

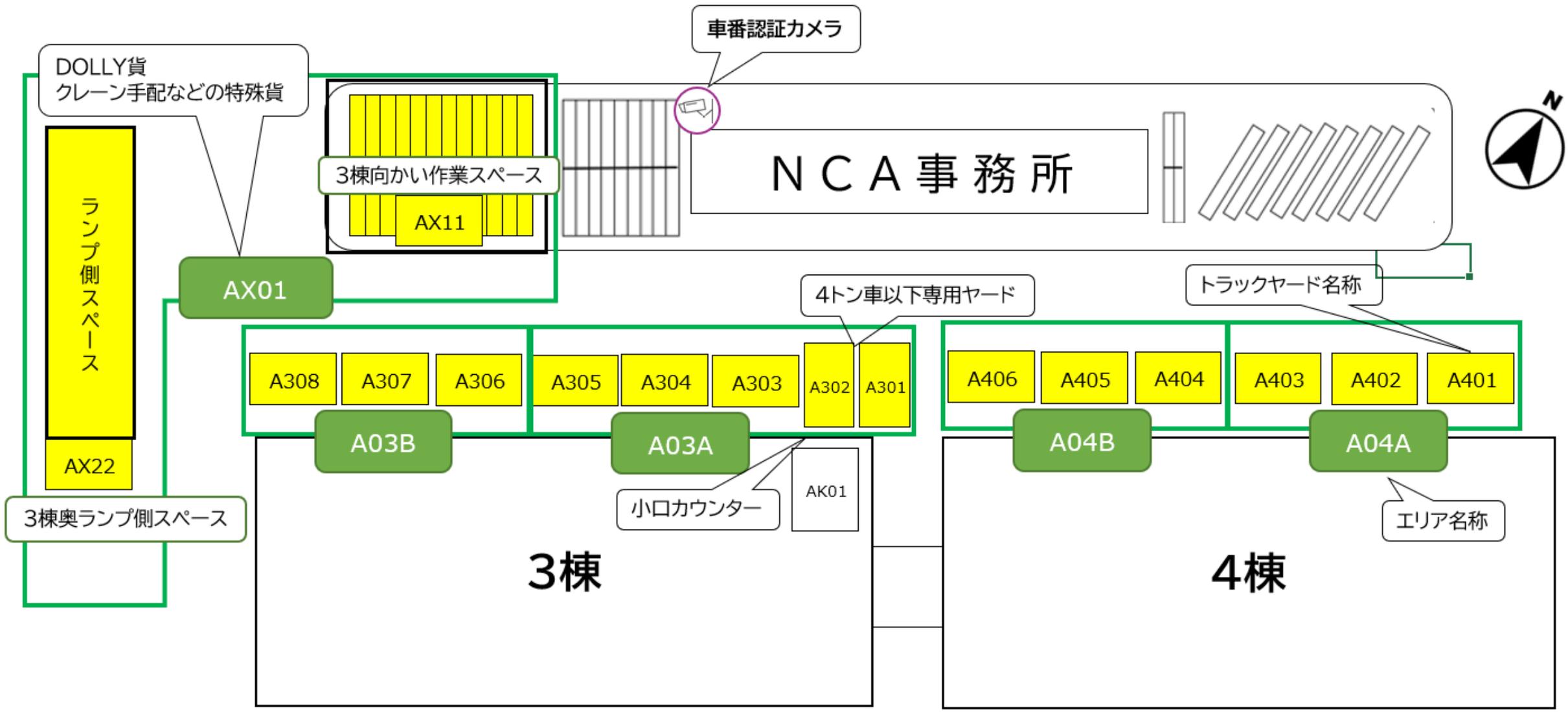
4. TDMS導入に際し運用の変更点

	変更箇所	現行	今後	備考
①	NACCS OUT	搬出依頼を受信後、搬送指示をした際	ドライバーをトラックヤードへ呼び出しをした際	
②	時間内外の判別ポイント (詳細は次ページ)	NACCS OUT時間	引取完了したAWBを引き取った車両のカメラ認証時間	公示料金、時間の 変更なし
③	D/Oの廃止	ペーパーで受領	廃止	
④	搬出予約のWEB化	一部の顧客は当社カウンターにて 関連書類の提出	当社HP(CARGO Service)より入 力	ARM,NRCの WEB予約可
⑤	チェックイン(来場)	当社カウンターにてタッチパネルで チェックイン	カメラ認証にてチェックイン	
⑥	受付レシート廃止	チェックイン後レシート授受し、 フォークマンがバーコード読み取り	お客様のスマートフォンにてQRコー ドを読み取る	
⑦	バース名称変更(別紙)			

4.1 時間内外の判別

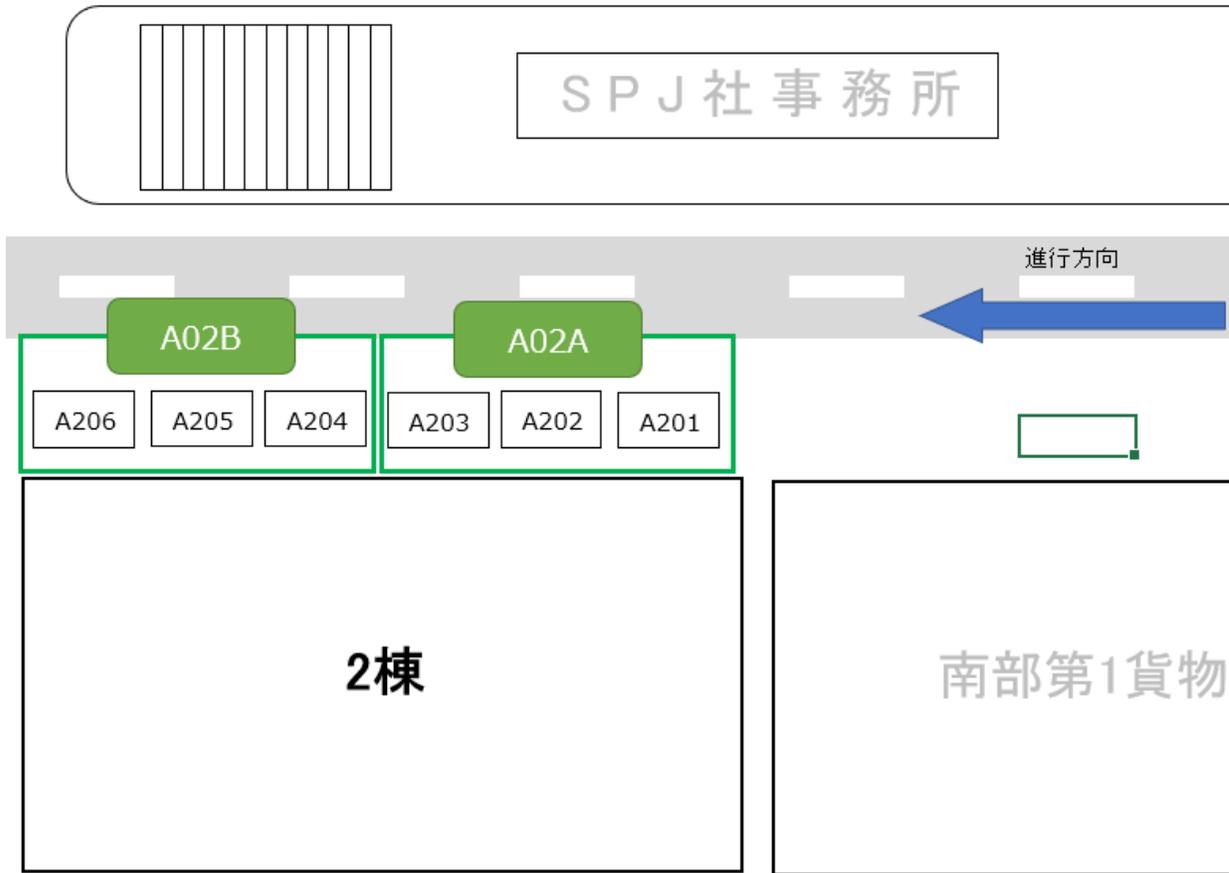


4.2 南部貨物地区 トラックヤード、エリア名称

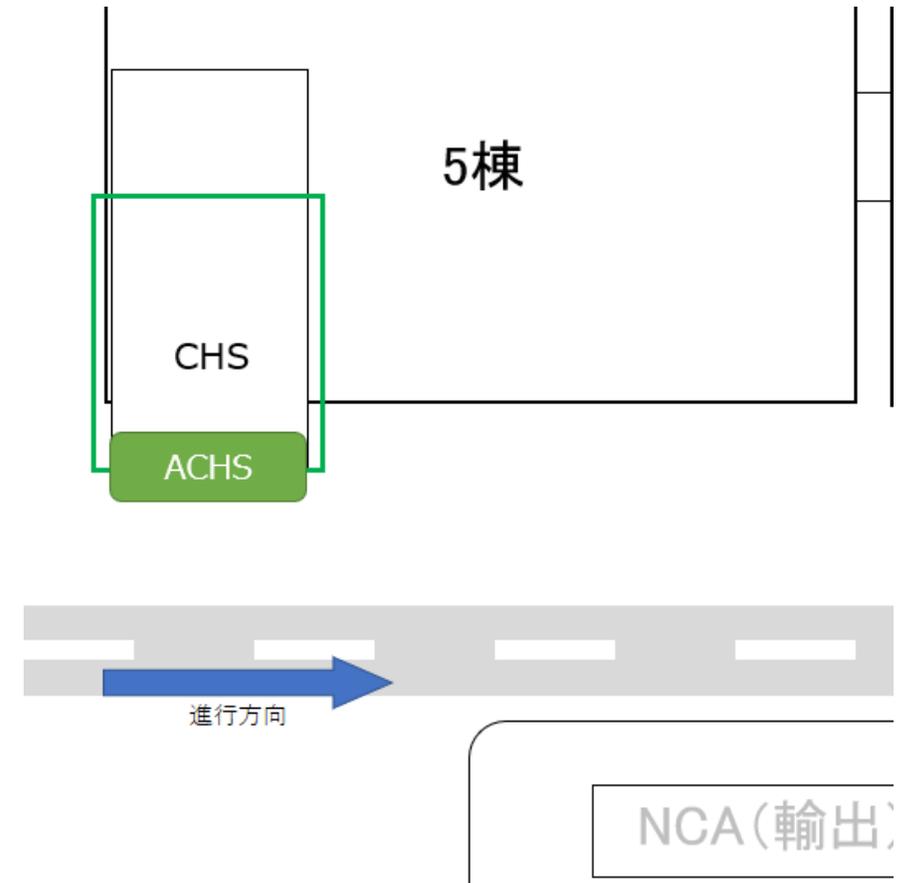


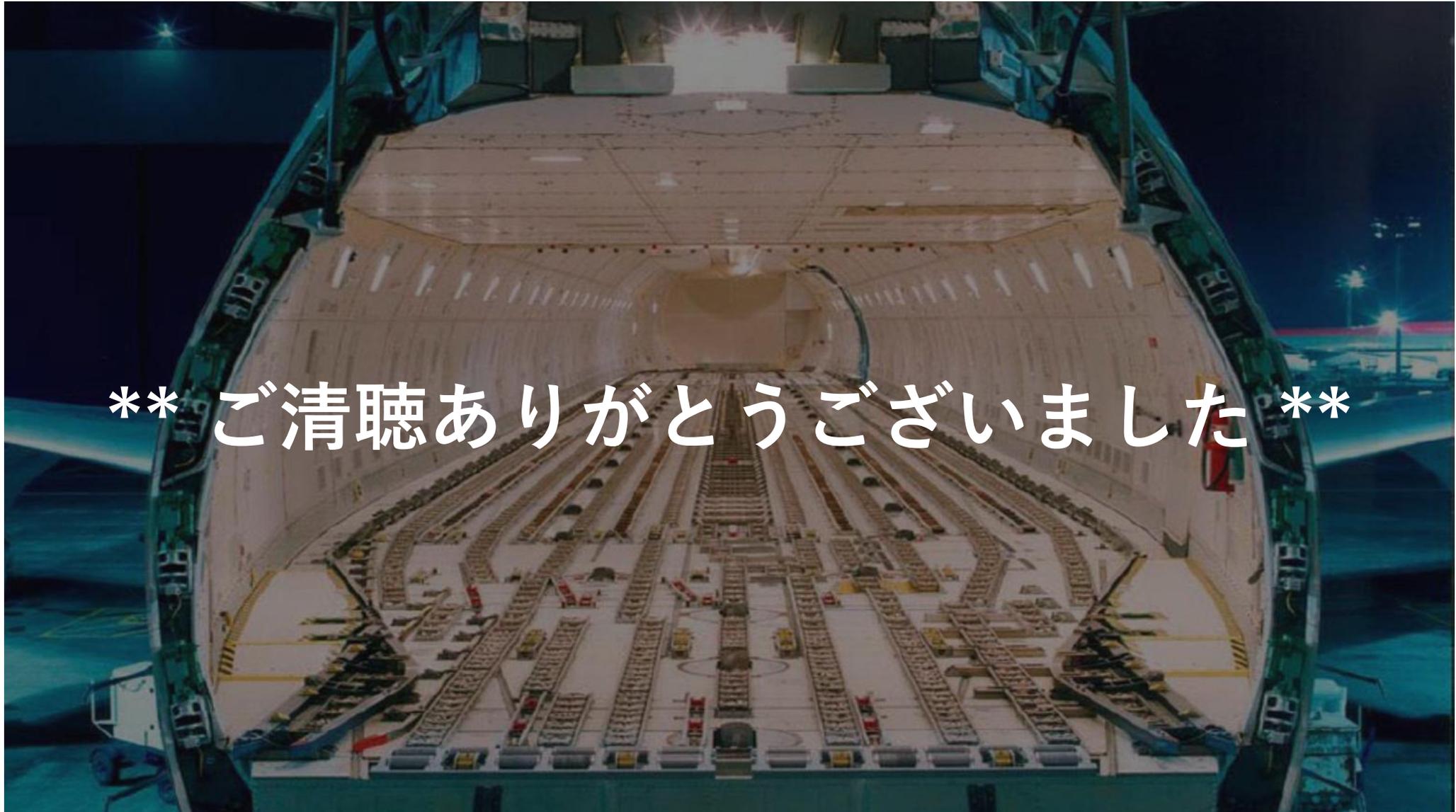
4.2 南部貨物地区 トラックヤード、エリア名称

2棟



5棟





**** ご清聴ありがとうございました ****