



2024年3月4日

お客様各位

日本貨物航空株式会社

危険物申告書の電子メールによる PDF ファイルでの受託開始のご案内

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より日本貨物航空をご利用いただき、誠にありがとうございます。

さて、弊社では運送書類「危険物申告書」について、PDF ファイルを用いた電子メールでの受託を開始いたしますので、下記の通りご案内いたします。

引き続き日本貨物航空をご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. トライアル開始時期

2024年3月18日（月） 搬入分より

※まずはトライアル運用として開始し、一定期間検証後に本格運用を予定します。本格運用への移行は別途お知らせいたします。

※本格運用後も引き続き、原紙での搬入は可能となります。

2. 対象となる輸送書類

危険物申告書（Dangerous Goods Declaration）

3. 対象貨物、対象便、対象空港

（対象貨物） e-AWB 適用の 933 券面を用いて輸送する国際貨物

（対象便） 日本発 NCA 運航便

（対象空港） NRT のみ

※対象空港は順次拡大予定です。

4. 電子メール送信先

『 nca_e-dox@nca.aero 』

5. 電子メールの送信方法

（ア）件名:DGD,代理店コード,NRT

例:「DGD,NCA,NRT」

(イ) 本文:不要です。

※本文での作業指示等につきましては対応いたしかねます。

(ウ) PDF ファイル名:送信対象の MAWB 番号をファイル名に入れてください。

例:「933-XXXXXXXX」

※1つの PDF ファイルに複数の MAWB データを纏めての送付はできません。

※1MAWB で複数 HAWB がある場合は HAWB 毎にファイルを作成してください。

※PDF ファイル名は任意の枝番、HAWB 番号記載可能です。

6. 電子メール送信時の注意事項

(ア) プライベートアドレスからの送信はご遠慮ください。

(イ) PDF 送付される危険物申告書(Dangerous Goods Declaration)には必ず MAWB 番号の記載をお願いいたします。

(ウ) 危険物申告書(Dangerous Goods Declaration)は必ずカラーにて送付をお願いいたします。

(エ) ファイルは複数添付していただけますが、10MB を超えた容量をもつメールは受信することができません。

(オ) 添付 PDF ファイルをお送りいただく際、300dpi 以上の画質を推奨致します。

6. その他

ご質問等ございましたら、弊社営業担当までご連絡ください。

以上

よくあるご質問

■予約関連

Q. 予約時に PDF 送信の申告は必要ですか？ SCC コードの入力は必要ですか？

A. PDF 送信につき特に事前申告の必要はございません。弊社では必要な SCC コードも設けておりません。通常通り危険品や e-AWB 等の必要なコードのみ FWB で送信ください。

Q. 輸送区間に他社運航が含まれる場合は PDF 提出の対象となりますか？

A. 対象外です。

■メール送信関連

Q. 締め切り時間はありますか？

A. 書類提出時と同様、貨物の受託締め切り時間までにお送りください。

貨物・書類搬入締め切り時間

IACT 成田物流センター	一般貨物 : STD 3 時間 30 分前	危険品 : STD 6 時間前
南部地区第 5 上屋	一般貨物 : STD 3 時間前	危険品 : STD 5 時間前

・上記以外の特殊貨物、大口貨物、Priority 貨物に関しては、予約担当へご確認下さい

・AWB 券面情報 (FWB)、HAWB 混載情報 (FHL) の電子的データ提出締め切り時間は上記貨物搬入締め切り時間と同様となります。

※米国向けおよび米国を経由する航空貨物につきましては ACAS (AirCargo Advanced Screening) プログラム運用のため、AWB 券面情報 (FWB)、HAWB 混載情報 (FHL) の電子的データはご予約されたフライト出発時間の 4 時間前までにご提出をお願いいたします。

※欧州向け航空貨物につきましては事前審査制度 ICS2 (Import Control System)適用のため、AWB 券面情報 (FWB)、HAWB 混載情報 (FHL) の電子的データはご予約されたフライト出発時間の 4 時間前までにご提出をお願い致します。

Q. 無事に送信できたことを知ることはできますか？

A. 受信したことをお知らせする自動応答メールでご確認いただけます。

ただし、受託・搭載を確約したものではありません。

Q. 件名に条件以外の文言を含めることはできますか？

A. 含めることはできません。

Q. 通信障害等でメールが使えない場合はどうすれば良いですか？

A. 現行どおり紙での搬入をお願いいたします。

Q. 危険物申告書を荷主から直接送信することはできますか？

A. 可能です。ただし、申告書の記載不備など、確認が必要な場合はご予約いただいたお客様へご連絡いたします。

■添付ファイル関連

Q. 危険物申告書の PDF ファイルは 2 部必要ですか？

A. 1 部で問題ありません。

Q. 添付するファイル名に MAWB 番号以外の文言を含めることはできますか？

A. MAWB と拡張子の間に含めることは問題ございませんが、MAWB 番号よりも前には含めないようご注意ください。

Q. 添付するファイル容量に上限はありますか？

A. 10MB を超過しない範囲であればいくつでも添付いただけます。10MB を超えたメールは弊社で受信できませんのでご注意ください。

Q. 送付する PDF ファイルの画質に制限はありますか？

A. 300dpi 以上の画質でお送りいただくようお願いいたします。

■その他

Q. 危険物申告書に記載する署名は電子署名でも良いですか？

A. IATA 危険物規則書 8.1.4.1.1 に則って作成いただいた危険物申告書を PDF ファイルとしてお送りください。8.1.4.1.2 の「EDP/EDI」には該当しませんのでご注意ください。

Q. 送付した危険物申告書に不備があった場合、どのように連絡をもらえますか？

A. 現行どおり電話でご連絡いたします。訂正した危険物申告書を再度メールでお送りいただく際は必ず搬入空港へ電話にてご一報ください。

Q. 送付した危険物申告書を再送することは可能ですか？

A. 一度目の受信内容で既に対応を開始している場合がございます。再送信される際は必ず搬入空港へ電話にてご一報ください。

Q. PDF で送付した危険物申告書の FWB データはいつ送ればよいですか？

A. 早期の受託確認を完了させるために PDF ファイルをお送りいただくタイミングで送信いただけますと幸いです。(送信可能になり次第ご対応ください)

Q. PDF ファイルとは別に原紙を搬入した場合、何か問題がありますか？

A. 原紙を原本として扱います。PDF ファイルとの対査はいたしません。

Q. PDF ファイルで送付した危険物申告書を後日送付する必要はありますか？

A. お送りいただいたファイルを弊社でデータ保管いたしますので、後日送付いただく必要はありません。